

アンケート回答結果・分析（回答数：35）

* 意見欄の数字は該当回答ページ

1. J A P Aが主催したこの種の安全シンポジウムへ出席したことがありますか？

Y E S 回答：14 N O 回答：21

2. この安全シンポジウムの情報は何で知りましたか？

P I L O T 誌 9 ポスター 9 上司に言われた 1 仲間から 12 たまたま 2 その他 7

3. 本日のパネルディスカッションで印象深い論点は何でしたか？

- ・ テロ問題（1、11）
- ・ 航空事故調査のあり方と結果の活用（1、4、12、33）
- ・ 事故調査と刑事捜査（2、5、7、9、13、15、17、21、22、26、27、29、30、35）
- ・ 刑訴法と設置法の関係（3、6、25）
- ・ 報道の役割と国民意識（14）
- ・ 警察の事故時における事故調の対応（16）
- ・ 航空事故防止策（18、24、31）
- ・ 事故調関係者と警察関係者とのディスカッション（23）

4. パネルディスカッションは良かったと思いますか？

Y E S 回答 28 N O 回答 2

5. 将来の安全シンポジウムのテーマについて何か提案がありますか？

- ・ テロ・ハイジャック問題（1、22、27）
- ・ 航空事故調査のあり方（1、18）
- ・ T C A S（3）
- ・ 法改正問題（4）
- ・ A T C（6、11、14）
- ・ C R M（7）
- ・ セキュリティ（12、13）
- ・ G A 問題（16、26）
- ・ 機長の責任（17）
- ・ 事故の解析（21、24）
- ・ 労働条件と安全（23、29、34）
- ・ 鉄道の安全（31）

6. 航空安全に対する認識が深まりましたか？

Y E S 回答 29 N O 回答 3

7. 航空安全のためにどのような提言をお持ちでしょうか？

- ・ 当該型式のライセンスを持つ現役操縦士の事故調査への参加（1）
- ・ 刑事捜査の航空事故への不適用（3）
- ・ 安全の担保は運航前にある（4、16、21、23）
- ・ A T C とパイロットのインターフェイス向上を目指す（6）
- ・ 安全意識の伝承（7、13）
- ・ A S R S の充実（9、28）
- ・ テロ事件に際しては世界史的認識が必要（10）
- ・ 現場の意見を尊重（12、30）
- ・ ヒューマンファクター的視点が必要（17、26、31）
- ・ 小型機との運航の分離（29）

8. その他、お気づきの点がございましたらご記入下さい。

- ・ テロの問題は取り上げなくて良かったのではないかと（1）
- ・ 会場が狭い（6）
- ・ 時間が少ない（8、10、14、34）

- ・ タイトルと内容に乖離があった（ 1 3、 2 1 ）
- ・ フロアからも発言できるように（ 1 4、 2 3 ）
- ・ テーマが大きすぎる（ 1 7 ）
- ・ パネリストの人選（ 1 9、 2 0 ）
- ・ 事故調の使命（ 2 6 ）
- ・ 過去の経験が活かされない事故の存在（ 2 9 ）
- ・ 小型機の話題も取り上げてほしい（ 3 3 ）