

平成13年度第6回法務委員会議事抄録

日 時 平成13年 9月 25日 (火) 1300～1800
場 所 操縦士協会事務局会議室

記

1.報告事項(航空安全シンポジウム準備進捗状況)

8月29日 案内状発送、案内ハガキ100枚印刷
9月25日 全てのパネリストの原稿到着

2.決定事項

(1)レジュメ原稿の最終確認

(2)パネリストの発表順

山森 久彰 氏
武田 峻 氏
河村 一男 氏
鍛冶 壮一 氏
池田 良彦 氏

(3)レジュメ編集

サイズはA4とし、表紙はポスターの図柄を引用する
パネリストの略歴をそれぞれレジュメの最初に挿入する
プログラムの時間配分の変更、所属会社名は必要なし、まとめの担当者名
変更(石橋 明氏)
閉会挨拶の削除

主催者挨拶	1400
コーディネーターによる開催趣旨説明	1405-
パネリストによる発表	1415-
パネル・ディスカッション	
休憩	1540-
パネル・ディスカッション	1600-
まとめ	1655-

(4)レジュメ添付資料の決定

関連法律抜粋(航空・鉄道事故調査委員会設置法16条を加える)、
協会機関誌法務関連記事一覧表

衆参国土交通委員会審議議事録より関連附帯決議
朝日新聞の論壇は削除

(5) 質問票、アンケートの書式決定

質問票の職業欄を削除、質問の分類にその他を追加

アンケート2項にその他を追加

6項にどちらでもないを追加

8項にお気付きの点がございましたらご記入下さいを追加

最終行にご協力ありがとうございましたを追加

(6) 質問案の確定と提出者の割り振り

事前に協会に寄せられた質問の採用、割り振りは委員長の裁量による

(7) コーディネーターからの問題提起(案)

パネル・ディスカッション における問題提起

航空、鉄道事故調査委員会の充実

航空事故再発防止のためにパイロットが取り組むべき課題

Proactive Accident Prevention

ハイジャック・テロ防止のために

事故のコスト

報道の姿勢への要望

Human Factors Training

(8) レジюме編集委員会は27、28日頃を予定

(9) パネリストへのレジюме発送は事務局にて来月2日までを目途

(10) 事務局、法務委員担当事項の確認

以 上